



• ESPERANTO-JOURNAL • & • REVUE DE L'ESPÉRANTO •

Adressez toute correspondance relative à l'Administration à
Administration de Esperanto-Journal
GENÈVE (Suisse) et BELLEGARDE (Ain)

ABONNEMENTS
24 numéros composant l'Année : 2 fr. 50. Annonces : 3 fr. 75.
Édition de base : 12 numéros, 4 fr.

L'administration du journal
laisse à chaque auteur d'article la responsabilité
de ce qu'il écrit.
Le journal ne prend aucune responsabilité relative
aux annonces.

ABONNEMENTS COLLECTIFS

Exclusivement réservés aux groupes
10 numéros collectifs 24 numéros collectifs
10 exemplaires fr. 10 10 exemplaires fr. 24
24 " " 20 24 " " 48

Le numéro 21 de « Esperanto » paraîtra le
DIMANCHE 5 AOUT

PARTIE OFFICIELLE

HARMONIE

Dans le cadre magnifique que la Nature lui a fait, Genève recouvrira du 28 août au 2 septembre les représentants des multiples groupements consacrés dans tous les pays à la propagande de la *Lingvo internacia*. Sous un ciel qui lui fait espérer sans nuages, entouré des bleues monnaies de Savoie, de l'Ain, du canton de Vaud, le 2nd Congrès de l'Esperanto se déroulera, avec son cortège de fêtes, de réunions, d'excursions... laissant ensuite dans le souvenir des heureux participants la trace éblouissante d'un beau rêve.

Où, ce sera au milieu d'une nature toute de beauté, de pittoresque, de lumière, dans un décor serein, grandiose et paisible à la fois, qu'aura lieu ce grand rendez-vous que se sont donnés, quelques centaines de *amendeoj*, impatients, les uns de renouveler les impressions de Boulogne-sur-mer, les autres, de les ressentir pour la première fois. Harmonie de la nature ! la subjugera par la force tous ceux qui se sont rendus à notre appel.

Et nous avons besoin d'harmonie ! dans nos volontés, dans notre but, dans nos sentiments, dans nos impressions... Dans nos volontés... nous voulons tous le triomphe d'une cause qui absorbe notre temps, nos loisirs, nous le voulons non dans un vain esprit d'orgueil, mais pour la cause elle-même. Et nous voulons cela seul ; écartons de nous tout autre désir, méprisons les exploitateurs d'une cause exigeante comme l'idéal, et qui ne récompense les efforts de ses défenseurs que par le sentiment d'avoir servi un noble but.

Élevons-nous à tout prix jusqu'à cette notion désintéressée, car si nous voulons de l'harmonie, il faut nous réfugier dans les hautes sphères de l'idéal, en nous dépouillant de toute mesquine ambition, en rejetant de notre pensée toute visée intéressée.

Harmonie dans nos sentiments... Pouvons-nous éprouver ce sentiment profond, unique, du lien mystérieux qui unit, qui étirent tous les hommes par le seul fait qu'ils sont hommes, d'être jadis sur la terre pour y vivre des destinées infiniment variées dans les détails, communes cependant au plus haut degré, destinées fautes de souffrances et de bonheurs, de joies et de tristesses... Et ce sentiment qui enveloppe tous les courants trouva son expression dans un langage unique, susceptible de traduire les nuances les plus délicates, les variations les plus légères de nos sensations, de nos impressions, de nos pensées... Comprend-on bien tout ce qu'il y a de dévouant dans cet échange d'idées, entre des hommes vécus des quatre coins du monde, de mœurs différentes, de caractères différents, de religions, d'opinions politiques variées, de goûts dissimilaires, de professions diverses, entre des hommes que tout semble éloigner les uns des autres et qui parlent une même langue qui sont soudain plus près les uns des

autres que peuvent l'être dans certains cas, les ressortissants de deux nations, de deux villes voisines !

Qui peut hésiter à sacrifier quelque chose, temps, tranquillité ou argent, pour éprouver pleinement, ne fût-ce que quelques instants ce sentiment si profondément humain... si souvent endormi de la fraternité universelle !

Voilà ce que nous devons à notre *Kara lingvo*, harmonie des sentiments éprouvés, harmonie du verbe employé, car l'Esperanto est tout imprégné d'harmonie, de sonorités charmantes qui sont une musique véritable, un chant que nos oreilles entendent avec délice.

Que de multiples pouvoirs nous découvrent à notre langue commune ! Son domaine embrasse un champ immense. Descendons des régions idéales où l'Esperanto vient de nous conduire et nous y découvrirons sa puissance pratique : idiome facile, commode, clair, langue par excellence des relations commerciales ; rapprochement merveilleux entre les savants, les chercheurs, les philosophes dont les pensées doivent ignorer les frontières ; langue du voyageur, du curieux, de celui qui veut connaître d'autres pays, d'autres hommes ; langue des associations fraternelles, des conférences futures, des congrès, langue de notre grand congrès de Genève, qui fera de ses participants une seule famille, un seul corps, un seul esprit, un seul cœur.

Et que veut-on de plus beau ? Et quelle opposition, quel contraste éclatant entre ces fêtes joyeuses de Genève et les effroyables tueries de Bielschitz, le berceau sanglant de l'Esperanto ! Là-bas, la diversité des langues, des races engendrant les pires calamités, ici l'intercompréhension s'opère créant l'unité de pensées et de sentiments, créant la sympathie réciproque, profonde et sans limite.

Dans quelques semaines tout cela sera vécu ! Lorsque, le soir de la première journée descendra sur Genève, lorsque les étoiles monteront au firmament, parées d'un éclat qui nous semblera plus vif que jamais, Genève s'endormira consolée de nos petites douleurs, vertes, petits symboles d'une grande espérance, et d'un noble but.

Président du L. O. K.
Eduard BERNARD,

**2^e CONGRÈS UNIVERSAL D'ESPÉRANTO
A GENÈVE**
du 28 Août au 6 septembre 1906

En août 1905 le premier Congrès Universel d'Esperanto à Boulogne-sur-Mer a donné au monde le spectacle absolu d'un nouveau de plus, qui unit deux personnes de vingt-deux nationalités différentes, prenant part, pendant huit jours consécutifs à des réunions, assistant à des représentations théâtrales, conversant, discutant ensemble sans la moindre difficulté, et cela dans une langue qui n'était d'aucune langue maternelle. Cette manifestation se renouvelera en 1906 à Genève dans des conditions qui font prévoir un succès plus grand encore. Le programme sommaire, que l'on trouvera plus loin, montrera que, en dehors de quelques séances de travail qui doivent être consacrées à la discussion des questions spéciales intéressant les mem-

bres déjà versés dans la pratique de la langue, de nombreuses réunions seront consacrées à des fêtes, à des représentations et à des excursions, avec réceptions organisées de concert avec les autorités locales ou avec les groupes particuliers. Ces réunions pourront présenter de l'intérêt, même pour les personnes qui n'auraient encore que de vagues notions sur l'Esperanto, car elles leur permettront de juger de la facilité avec laquelle cette langue peut s'employer dans la pratique.

PROGRAMME

Mardi 28 août.
A 8 h. 1/2 soir, au Victoria-Hall. — Ouverture solennelle du Congrès.

Mercredi 29 août.
Le matin, à l'Université. — Réunions préparatoires (Commissions, Sections, etc.).
A midi. — Banquet officiel.
Après-midi, à l'Université. — Première Réunion générale.
Soir, au Théâtre. — Représentation théâtrale.

Jendredi 30 août.
Excursion sur le lac Léman : Réception à Vevey par les autorités ; Banquet.

Vendredi 31 août.
Le matin, à l'Université. — Deuxième Réunion générale.
Après-midi. — Réception des congressistes au parc de la Châtelaine ; Visite du Musée Ariana.
Soir. — Grand bal.

Samedi 1^{er} septembre.
Le matin, à l'Université. — Réunion des Commissions.
Après-midi, à l'Université. — Troisième Réunion générale.
Soir, au Victoria-Hall. — Clôture solennelle du Congrès.

Dimanche 2 septembre.
Journée laissée à la libre disposition des Congressistes.

Lundi 3, mardi 4, mercredi 5 septembre.
Excursion en Suisse : Genève, Montreux-Oberland, Spiez, Interlaken, Mürren, Bern, Genève.

Tous les jours.

Matin et Soir. — Excursion en automobiles à travers la ville et les environs, réservées aux congressistes.

CARTES

Les adhérents peuvent dès maintenant se procurer la carte officielle du Congrès (pour verte), dont le prix est fixé à 10 fr. Cette carte donne le droit d'assister à toutes les réunions, de prendre part à toutes les fêtes (y compris la promenade sur le lac), et de recevoir les documents nécessaires pour les travaux du Congrès. Toute personne possédant une carte de 10 fr. (carte verte) a le droit de prendre pour les membres de sa famille 1, 2, 3, ou au maximum 4 cartes blanches. Ces cartes dont le prix est de 5 fr. donnent les mêmes droits que les cartes vertes, à l'exception du droit de vote et de recevoir les documents du Congrès.

Les congressistes sont priés d'envoyer leur adhésion le plus tôt possible, pour faciliter le travail des employés et éviter le surcharge dans les derniers jours. Les personnes qui ont pris sur elles de centraliser les adhésions sont instamment priées de nous les envoyer régulièrement à date fixe, sans attendre le dernier moment pour nous les envoyer en bloc.

FÊTES ET BANQUETS

Mardi 29 août. — Grand banquet officiel, au kiosque des Bastions.
Prix de la carte : Fr. 2.50.

Jendredi 30 août, au cours de l'excursion sur le lac. — Grand banquet à Vevey, avec fête, réception officielle, réduction sur les formalités des alentours, etc.
Prix de la carte de fête : Fr. 5.-.

VOYAGES

On fait souvent au Comité local diverses demandes relatives aux voyages, réductions de chemin de fer, etc. Pour ce qui concerne la partie du trajet effectuée hors de la Suisse, cela ne rentre pas dans les attributions de ce Comité ; il faut s'adresser aux sociétés nationales, qui seules peuvent intervenir. Les groupes nombreux auront en tous cas des réductions de billets collectifs, même sur les réseaux qui refusent des réductions spéciales au Congrès. Pour la partie effectuée en Suisse, les réductions de fer fédéraux ne font aucune réduction aux congressistes. Mais il existe un tarif de transports à prix réduits pour les personnes voyageant par société, sur les lignes des chemins de fer fédéraux. Les prix sont établis à partir des différents points de la frontière suisse et la validité des billets est de dix jours. Voici ce tarif :

Itinéraires :	Billets collectifs des sociétés de
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (1 ^{re} et 2 ^e classes)	41 10 francs
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (3 ^e classe)	35 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (4 ^e classe)	29 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (5 ^e classe)	23 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (6 ^e classe)	17 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (7 ^e classe)	11 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (8 ^e classe)	5 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (9 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (10 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (11 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (12 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (13 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (14 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (15 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (16 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (17 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (18 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (19 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (20 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (21 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (22 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (23 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (24 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (25 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (26 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (27 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (28 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (29 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (30 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (31 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (32 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (33 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (34 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (35 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (36 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (37 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (38 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (39 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (40 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (41 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (42 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (43 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (44 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (45 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (46 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (47 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (48 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (49 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (50 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (51 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (52 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (53 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (54 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (55 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (56 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (57 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (58 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (59 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (60 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (61 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (62 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (63 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (64 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (65 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (66 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (67 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (68 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (69 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (70 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (71 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (72 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (73 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (74 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (75 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (76 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (77 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (78 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (79 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (80 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (81 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (82 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (83 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (84 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (85 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (86 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (87 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (88 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (89 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (90 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (91 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (92 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (93 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (94 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (95 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (96 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (97 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (98 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (99 ^e classe)	0 10 " "
De <i>Paris</i> à <i>Genève</i> et retour (via Orléans-Berny) (100 ^e classe)	0 10 " "

Pour la Commission des Transports :

LOGEMENTS

Les congressistes qui veulent retenir des chambres sont priés d'indiquer :
1^o Le jour de leur arrivée.
2^o Combien ils veulent payer pour la chambre.
3^o En envoyer le prix à l'avance au Comité.

★ ESPERANTO ★

• ESPERANTO-JOURNAL & REVUE DE L'ESPERANTO •

Sendu ĉiun korespondonjon ritislan al Administrato al: Administration de Esperanto-Journal GENÈVE (Svisl.) & BELLEGARDE (Ain, Franc.)		L'Administrato de la Jurnalo lasas al ĉiu aŭtoro de artikolo la respondecon de la skribaĵo.		OPAJ ABONOJ Neprerezervaj por la Grupoj	
ABONOJ		La Jurnalo prenas sur sin nenian respondecon pri la anoncoj.		10 sinsekvaj numeroj 24 sinsekvaj numeroj	
24 sinsekvaj numeroj, Franc.-&Svislando: 3 fr. Aliaj landoj: 3 fr. 75 Luksa Eldono: 12 numeroj, 4 fr.				10 Kopioj fr. 10 24 » » 30	
				10 Kopioj fr. 24 24 » » 35	

La venonta n-ro de *« Esperanto »* eliros
 DI MANĈO 5 AŬGUSTO.

PARTO OFICIALA AL GENÈVO!

Aĝustuŝo baldajĝas revenigante kun si por multaj el ni vivplenan rememoraĵojn pri la ĉarmaj entuziasmajn lagoj de nia unua Kongreso en Bulonjo. Al tiuj ĉi, kiuj ne povas forgesi tielajn impresojn, certe ne bezonas esti rekomeni, ke ili veni Ĝenevon post unu monato.

Ili jam ne povas kontrabatali la deziron kiu premegas ilian koraĵon. Ĉu ili povas restadi hejme dum la samidanojaro festoj, goĝoj, kuntraktigoj en Ĝenevo? Ne; ĉiuj volos revidi nian amatan majstron D-ron Zamenhof, kaj ankaŭ nian eternan faman S-ron Michaux; ĉiuj volos reandi la tiel elokventan voĉon de S-ro Rektoro Boire; ĉiuj volos reakzigi la gajajn interŝanĝilojn kun la fremdaj kunlaborantoj; ĉiuj volos denove ĝui la amikecon kreditan en Bulonjo... Unuorole, malgraŭ ĉiuj eliaj ŝanceliĝoj, kontrastaroj, an laŭ aliaj aferoj, ĉiuj tiel forte « ĝisgenos interne » ke vole-ne-vole ili decidis aĉeti bileton por Ĝenevo, kaj ĉiuj ĉeestos nian duan Kongreson!

Sed tiuj, kiuj ĉeestis en Bulonjo, estis feliĉuloj el la esperantistaro, kaj mi ne forgesas ke, kiel ĝenerale, la plej multnombraj el ni estas la malfeliĉuloj; jes, malfeliĉuloj, kiuj ne trovis elion por veturi Bulonjon por ĉiuspecaj kaŭzoj. Jen homoj, kiuj konis suferadon! ĉu ĉu ĉu tiu semajno ili ne povis vivadi trankvile, senĉese ili estis turmentataj de ŝanceliĝoj, de bedarado, de malpacience; ĉiutroie ili kuris al sia lertekesto por vidi ĉu ne alvenis poŝtkarto de la feliĉa amika kongresanto en Bulonjo. Poste ili faris veran ĉasdon en la gazetoj por trovi novaĵojn, sciigojn pri la Kongreso, kaj tiuj el entuziasmaj rakontoj pri la festoj, pri la kunvenoj, pri la paroladoj, pri la promonadoj, ke, tiuj artikoloj pri la belaga sukceso de la Kongreso samtempe ĝojigis ilin kaj ankaŭ plivarmigis iliajn internajn bedaradojn. Tiuj, kiuj konis tian suferadon, ne volis loleri ĝin denove. Al ili ni sendas karan inviton: ĝin, veni, veni ĉiuj nia dua Kongreso estas por vi; veni vidi ĉiun ni ne povis vidi kaj ĝui kion vi ne povis ĝui! Veni duobligi nian entuziasmon kaj nian monbron; veni grandigi la Kongresan familion kaj montri al la publiko imonpan kaj multmonbran anaron ĉirkaŭanta la majstron!

Baldan la verda flugo flirts super la blua ondo de la Rodano sur la muroj de Ĝenevo. Tio estu por vi ilalo por viziti tiun el belan urbon Ĝenevo vi trovos rememoraĵojn de famaj historiaj epokoj kaj homoj, kaj ĉefe vi ĝuos plej belan naturan vidon. Veni adiri, sur la bordo de lazur-blua Lemana Lago, la imonpan neĝan pintaron de l'Alpoj montoj kaj speciale de l'Blanka-Monto. Ĝenevo estas la larĝe malfarmita pordo de l'hela landeto Svisujo, kien en Bulonjo li tiel bone nomis « La Koro de Eŭropo »; kiu venas sur tiun ĉi

soljon, ĉarmate de l'belega vidajo, volas eniri pli internan; tial veni ankaŭ por partopreni en la ĝoja esperantista anaro, kiu la 3-an, 4-an kaj 5-an de Septembro brigadigas la verdajn stelojn tra la kamparoj, la urbojn, sur la montaroj kaj la lagoj de bela Svisujo. Ĉiu aŭtangoŝo sendube pensante pri la bela tago 30-an de Septembro kiam ĉiuj kongresanoj plenigintaj specialan grandan vaporoŝipon ĉirkaŭveturados sur la Lemana Lago kaj povos vice sedati la francan kaj svisan bordojn? Tiam inter la amataj helbluaj akvo kaj ĉielo eksonos ĝojaj nia himno « La Vojo » kaj niaj aliaj belaj kantoj! Ĉiuj, ĉu ne vere vivintaj vivintaj tagojn dum kiuj vi re-sentis tian trafeacan esperantan spiriton kiu vin konas, kaj kiu redonas al ĉiu forton kaj entuziasmon?

Neniu rifuzos fari malgrandan aŭ eĉ grandan oferton por tiela okazo. Jam kelkaj el niaj transoceanoj amikoj ĉenigis kaj niaj veturadaj al niaj, jam la fervora armeo de niaj Bulonjaj amikoj, direktataj de sia senlacaestro S-ro Michaux, organizas specialan vagonaron por veturi Ĝenevon...

Ĉiutagaj esperantistaj festoj, viv ĝenev samidanoj laborados por prepari al vi plej bonan akcepton, ili atendas vin multajn, tre multajn, kaj sendas bodian al vi tutkora invitan saluton. Respondu ĉiuj al ĉi tiu alvoko, kaj ĉiuj urboj al vilajoj proksimaj al malproksimaj kunveni baldan de la stadiono por aĉeti vian bileton al Ĝenevo!

Edmond PRIVAT
 Sekretario Ĝenerala de l'Unua Kongreso.

DUA KONGRESO UNIVERSALA en Ĝenevo.

(de la 28^a de Aŭgusto ĝis la 6^a de Septembro, 1906), sub la prezido de D-ro Zamenhof.

ALĜIO

Oficiala kongresaristo (verda karto: 10 fr.). Ĉiuj, kiuj aĉetos tian karton, havos rajton ĉeesti je ĉiuj sin kunvenoj de la Kongreso. ricevi ĉiujn dokumentojn necesajn por la laborkunvenoj, kaj ankaŭ aĉeti 1, 2, 3 aŭ 4 famulajn kartojn (blankaj karto: 5 fr.) por unu de sia familio.

La kongresanoj estas petataj sendi ĉiun aligon la plej elbe frue por feliĉigi la leŭron de la ofiĉoj kaj malpezigi la troŝargon dum la lastaj tagoj. La personoj kiuj prenis sur si la centrigon de la alĝio estas trete petataj sendi tiun al ni regule je certaj tagoj, sen atendi la lastan momenton por sendi ilin kune.

PROGRAMO

Mardo 28^a de Aŭgusto.
 8 h. 1/2 vesp. — Victoria-Hall. — Solena malfermo de l'kongreso.

Merkredo 29^a de Aŭgusto.
 Matene, en Universitato. — Preparaj kunvenoj (komisioj, sekretario, k. t. p.).
 Tagnese. — Oficiala festmanĝo.
 Posttagmeze, en Universitato. — Unua kunveno ĝenerala.
 Vespere. — Teatra riprezento.

Jauĉo 30^a de Aŭgusto.
 Ekkurso sur Lemana lago. — Ricevo en Vevay de la estraro; — Festmanĝo.
 Vendredo 31^a de Aŭgusto.
 Matene, en Universitato. — Dua Kunveno ĝenerala.
 Posttagmeze. — Ricevo de la kongresanoj de H. Thudicum, ex Offiĉaloj de la parko; — Visito de la Ariana Museo.
 Vespere. — Granda balo.

Sabato 1^a de Septembro.
 Matene, en Universitato. — Kunveno de la komisioj.
 Posttagmeze, en Universitato. — Tria Kunveno ĝenerala.
 Vespere, en Victoria-Hall. — Solena fermo de l'kongreso.

Dumano 2^a de Septembro.
 Tago lasata al libera inklinado de la kongresanoj. Diversaj kunvenoj.

Lundo 3^a, Mardo 4^a, Merkredo 5^a de Septembro.
 Ekkurso en Svislando: Ĝenevo, Montreux, Oberland, Spiez, Interlaken, Mŭren, Berne, Ĝenevo. Vidu poste programon.

LOĜADO

La kongresanoj kiuj estas esti certaj pri konvena loĝado devas de nun tial ĉambiron: La komitato zorgos pri tio kaj havigos loĝojn al la kongresanoj kiuj sciigos la datumon de sia alveno kaj foriro, kaj sendos al ni almenajn tri franĉojn por ĉiu nokto. Specialajn dezirinojn oni penos plenumi. La epoko de l'kongreso estante precize tiu kiam estas plej granda la alfluo de fremduloj, okazos ofte ke vojaĝantoj ne povas trovi, je kia ajn prezo, loĝojn. Ni do tre insistas por ke la kongresantoj rapidu sendi al ni siajn dezirinojn pri loĝado, kaj la garantian monon. Ju pli frue ili tion faros, des pli bone ili estos servataj de ni. Ni ricevos nenion pri tio post la 15^a de Aŭgusto.

La grupoj al lernantoj kiuj dezirus loĝi en komunaj dormejoj (kompreneble je tre malkara prezo) devas sendi oficialan letaron kun precizaj detaloj al la Loka Komitato, kiu donos al ili ĉiujn necesajn sciigojn.

Por la komisio de loĝado: LAMON.

VOJAĜOJ

Oni tre ofte demandas la lokan Komitato pri la vojaĝoj, rabatoj fervojaj, ŝtupaj, ke.

Por la parto de l'vojaĝo farata ekde Svislando, oni devas sin turni al la naciaj societoj, kiuj solaj povas sin okupi pri tio. En Franclando, la Centra Organiza Komitato kolektis kelkajn informojn kiujn ni donas sube. En ĉia okazo, la nombraj grupoj havos facile rabatojn por OPAJ BILETOJ, eĉ sur la linioj, kiuj faras nenian rabaton al la Kongreso.

Por la parto farata en Svislando, la Federaj Fervojoj donas nenian rabaton. Sed estas tarifoj de transporto je rabato por la personoj je vojaĝantoj. Vidu tiun tarifon en la parto franco de la gazeto. Taĝobileo: 10 tagoj.

OPAJ ABONOJ

Neprerezeblaj por la Grupoj

10 sinsekvaj numeroj	24 sinsekvaj numeroj
fr. 10	10 Kopioj fr. 24
24 » » 30	24 » » 35

FESTOJ & FESTENOJ

Merkredo 29 Aŭgusto. — Granda oficiala Festeno, en la kiosko des Basons. Prezo de la festena karto: Fr. 3.50.
 Jauĉo 30 Aŭgusto, dum la ŝtupurado sur la Lago. — Granda festeno en Vevay, kun festo, oficiala akcepto, rabatoj sur la ŝnurturmoj ĉirkaŭaj, ktp.
 Prezo de la festa karto: Fr. 5.—.

EKKURSOJ

La Loka Organiza Komitato preparas oficialan ekkursion tra Svislando. Jen la programo de tiu ekkurso:

Lundi 3 sept. — Foriro de Ĝenevo; tagmanĝo en Montreux; per Montreux-Oberland fervojo ĝis Interlaken. vespermanĝo, nokto.

Mardo 4 sept. — Ekkurso kaj tagmanĝo en Mŭren; reveno, vespermanĝo kaj nokto en Interlaken.

Merkredo 5 sept. — Foriro; tagmanĝo en Bern; reveno en Ĝenevo.

Kosto (kalkulante vojaĝon, manĝon kaj ĉambiron): II-a klaso: Fr. 57.—; III-a klaso: Fr. 47.50. — Por tiuj, kiuj forlasas la anaron en Bern: II-a klaso: Fr. 52.—; III-a klaso: Fr. 43.50.

Nenia enskriblo estos ricevata post la 15-a de Aŭgusto.

Krom tiu oficiala ekkurso, la « Voyages pratiques » (I) kun permeso de l'Centra Organiza Komitato studis diversajn kombinojn por la personoj, kiuj povas profiti je sia vojaĝo al Ĝenevo por viziti aliajn lokojn, aŭ kombini tian vojaĝon kun restado en diversaj urboj, ekzemple:

Lyon, kie okazos la kongreso de l'« Association française pour l'avancement des Sciences » (14-15 aŭgusto).
 Marseille, Kolonia Ekspozicio; Kongreso de l'« Alliance Française » kaj de la « Société de Géographie » (11-14 septembro).
 Milano, Universala Ekspozicio: XV-a Kongreso universala de la Paco (15-19 septembro), ktp.

Kombino A: eligas partopreni en la Kongreso de l'« Association française pour l'avancement des Sciences » en Lyon, kaj post la tien ekkurso de tiu kongreso, viziti la Ekspozicion de Milano; kaj alveni en Ĝenevon ĝustatempe por la Kongreso Esperantista.

Kombino B: eligas ĉeesti la Kongreson de l'« Association française pour l'avancement des Sciences » en Lyon, kaj viziti la Ekspozicion kolonian en Marseille, kaj alveni en Ĝenevon por la Kongreso Esperantista.

Kombino C: eligas viziti la Ekspozicion de Milano, kaj eĉ tulan Italujon, lia speciale profiti kondiĉoj, post la Kongreso, kaj post la ekkurso tra Svislando.
 Les « Voyages Pratiques » (I) donas pri tio ĉiujn eliajn informojn al la personoj, kiuj petos ilin ĝustatempe.

FRANCLANDO

Francaj Kompanioj ĉiuj konsentis rabaton de 50% por la vojaĝo de la Kongresanoj, sur siaj linioj, de la loko de la eniro en Franclandon, ĝis Ĝenevo, kaj

(I) Direktoro de la « Voyages Pratiques », S-ro Junot, 9, Rue de Rome, Paris.

